



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 5/2021 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 31/2021

Θέμα: Έγκριση της απόφασης ΕΠΖ σχετικά με είσοδο-έξοδο γηπέδου, απόπληση και υποβιβασμό στάθμης πεζοδρομίου.

Στο Αμύνταιο, στις 17 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:15μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική εξ αναβολής συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 8378/05-02-2021 (Β' 454), ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 2042/12-02-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 26 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης
Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος, Πρόεδρος
Κιοσές Παναγιώτης
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Αβραμίδης Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Σαργιαννίδης Παύλος
Ιωαννίδου Ελένη
Νάσης Ιωάννης
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Γυρίκη Ελένη
Κρητικού Διαμαντούλα
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κύρκου Κυριάκος

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κα. Τσακίρογλου Ελευθερία για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} θέματος, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Αβραμίδης Ιωάννης.

Πριν την συζήτηση του 3^{ου} θέματος, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γεώργου Τρύφων, Θεοδοσιάδης Πρόδρομος και Ιωαννίδου Ελένη.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 7^{ου} θέματος, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Ιωάννου Χρήστος.

Πριν την συζήτηση του 15^{ου} θέματος, αποχώρησε η δημοτική σύμβουλος Καραούλη Αφροδίτη.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 15ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Μπάντη Ιορδάνη, ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την αριθ. 8/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την οποία η ΕΠΖ γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση εισόδου – εξόδου της υπό ίδρυση ισόγειας εμπορικής αποθήκης επί της περιμετρικής οδού Αμυνταίου, στο γεωτεμάχιο με ΚΑΕΚ 470111404057, η οποία θα υλοποιηθεί με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο σκεπτικό της απόφασης και όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα και Κάτοψη κυκλοφοριακής διάταξης εισόδου – εξόδου του Πολιτικού Μηχανικού κ. Τζαραλή Κωνσταντίνου, την τεχνική έκθεση και το σχεδιάγραμμα απότμισης πεζοδρομίου της κ. Ανδρεάδου Χριστίνας Πολιτικού Μηχανικού, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την με αριθμό 9/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την δημιουργία εισόδου – εξόδου της υπό ίδρυση ισόγειας εμπορικής αποθήκης επί της περιμετρικής οδού Αμυνταίου, στο γεωτεμάχιο με ΚΑΕΚ 470111404057, καθώς:

Α. Πληρούνται τα δύο κριτήρια της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση των καθέτων οδού επί της περιμετρικής οδού, σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 όπου αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, όπως φαίνεται στα συνημμένα Τοπογραφικό Διάγραμμα και Κάτοψη κυκλοφοριακής διάταξης εισόδου – εξόδου του Πολιτικού Μηχανικού κ. Τζαραλή Κωνσταντίνου,

Πιο συγκεκριμένα εξασφαλίζεται πριν τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης μήκος ορατότητας τουλάχιστον 70μ. Επίσης η απόσταση μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου επί της περιμετρικής οδού και της πλησιέστερης συμβολής ή διασταύρωσης οδών είναι μεγαλύτερη από 70μ.

Επίσης από το σχέδιο διάταξης της εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, προκύπτει ότι το πλάτος της εισόδου – εξόδου είναι 12,00μ. και ανταποκρίνεται στο εύρος οχήματος έως και ρυμουλκούμενου φορτηγού.

Η διέλευση αυτοκινήτων απαιτεί απότμηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου σε πλάτος 12,00 μ., όπως αυτό απεικονίζεται στην από 20/01/2021 σχηματική απεικόνιση διαμόρφωσης αποκατάστασης πεζοδρομίου της Πολ. Μηχανικού κα. Χριστίνας Ανδρεάδη. Οι κλίσεις θα είναι ομαλές, δεν θα ξεπερνούν το 5% και το υποβιβασμένο κράσπεδο θα τοποθετηθεί στην στάθμη του υφιστάμενου δρόμου. Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος 1,35 μέτρα και δεν δημιουργείται πρόβλημα κυκλοφορίας από την αιτούμενη απότμηση. Επιπλέον η κατασκευή του καταστρώματος θα υλοποιηθεί με ασφαλτό. Το πεζοδρόμιο με κλίση θα πλακοστρωθεί με τσιμεντόπλακες όμοιες με τις υφιστάμενες και θα οριοθετηθεί με πρόχυτο κρασπεδόρειθο από σκυρόδεμα

Κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός του έργου.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Σε περίπτωση μη σωστής εφαρμογής της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση η έγκριση αυτής μπορεί να ανακληθεί.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.

Β. Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τρία (3) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει.

Ο Δήμος Αμυνταίου διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Η χορήγηση αδείας, δεν αποτελεί άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης και δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **31/2021**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΘΩΜΑΪΔΗΣ Γ. ΧΡΗΣΤΟΣ**