



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδριάσεων **06/2020** του
Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αμυνταίου

Θέμα: Έγκριση πρωτοκόλλου παραλαβής της προμήθειας «Προμήθεια ενός τριαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού, για τον Δήμο Αμυνταίου»

Αριθ. Απόφασης: 47/2020

Στο Αμύνταιο, σήμερα 13 του μηνός Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε δια περιφοράς έκτακτη (σύμφωνα με την παρ.1 άρθρο 184 του Ν. 4635/2019) συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 5726/11-05-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 27 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης		
Γεώργου Τρύφων		
Θωμαΐδης Χρήστος Πρόεδρος		
Κιοσές Παναγιώτης		
Αντωνιάδης Θεοχάρης		
Τσαχειρίδης Σπύρος		
Κύρκου Κυριάκος		
Μπερμπερίδης Πέτρος		
Τόμου Πέτρος		
Δεμερτζίδης Στυλιανός		
Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος		
Θεοδώρου Απόστολος		
Χατζητιμοθέου Ιωάννης		
Αβραμίδης Ιωάννης		
Ιωάννου Χρήστος		
Σαργιαννίδης Παύλος		
Νάτσης Ιωάννης		
Ιωαννίδου Τζίτζιου Ελένη		
Πέγιου Ιωάννης		
Καραούλη Αφροδίτη		
Γρομπανόπουλος Τρύφων		
Σαπαρδάνης Φώτιος		
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος		
Κρητικού Διαμαντούλα		
Γυρίκη Ελένη		
Σονιάδου Σωτηρία		
Ελευθεριάδης Κυριάκος		

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κα. Γιοβαννίτσα Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 2ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του δημοτικού συμβουλίου τα εξής: Σύμφωνα με το με αριθμό 55 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως δημοσιεύτηκε η από 11 Μαρτίου 2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55).

Έχουμε την δυνατότητα τη λήψη απόφασης δια περιφοράς, με τη διαδικασία των διατάξεων των άρθρων 67, παρ. 51 και 167, παρ. 12 του ν. 3852/2010 δηλ. με έκδοση πρόσκλησης από τον Πρόεδρο, με την οποία θα περιγράφεται η δια περιφοράς λήψη της απόφασης, και με τη συμμετοχή τουλάχιστον των δύο τρίτων των μελών του συλλογικού οργάνου. Η διαδικασία αυτή λαμβάνει χώρα εκ της διάταξης της ΠΝΠ, χωρίς να απαιτείται αιτιολόγησή της, αναφορικά με τον κατεπείγον χαρακτήρα των θεμάτων, για τα οποία είναι αναγκαία η άμεση λήψη απόφασης και με την βάσιμη πιθανολόγηση κινδύνου εκ της αναβολής λήψης απόφασης. Σημειώνεται ότι οι αποφάσεις που λαμβάνονται με τον τρόπο αυτό, ανακοινώνονται από τον πρόεδρο του συλλογικού οργάνου στην πρώτη συνεδρίαση, μετά τη λήξη των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19,

Εν τω μεταξύ έχει προκύψει ένα θέμα, το οποίο θεωρείται κατά την κρίση μου κατεπείγον και πρέπει να συζητηθεί για την εύρυθμη λειτουργία του δήμου το οποίο είναι **η έγκριση πρωτοκόλλου παραλαβής της προμήθειας «Προμήθεια ενός τριαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού, για τον Δήμο Αμυνταίου»**

Ο πρόεδρος έθεσε υπόψη το **πρωτοκόλλο παραλαβής της προμήθειας** ως εξής: Στον Δήμο Αμυνταίου του Νομού Φλώρινας σήμερα 20/03/2020 και ώρα 10:00 οι κάτωθι υπογεγραμμένοι :

1. Αναστάσιος Κατσουπάκης, Πρόεδρος
2. Μίχος Γεώργιος, Μέλος
3. Μπιτσόλας Χρήστος, Μέλος

που αποτελούμε την επιτροπή παραλαβής της προμήθειας με τίτλο **«Προμήθεια ενός τριαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού, για τον Δήμο Αμυνταίου»**, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 336/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 208 του Ν4412/2016, συγκεντρωθήκαμε προκειμένου να προβούμε στην Παραλαβή της εν λόγω Προμήθειας.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, σύμφωνα με το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 15991/17-09-2019 συμφωνητικό, ανέρχεται στο ποσό των 149.916,00€ και η χρηματοδότηση της προμήθειας γίνεται από το πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών με τον διακριτικό τίτλο «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία έγινε η ανάθεση και εκτέλεση αυτής και συγκεκριμένα :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 περί Παραλαβής Υλικών, άρθρο 208.
2. Την από 08/05/2018 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Ανάπτυξης Δήμου Αμυνταίου, στην οποία περιλαμβάνονται οι τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις που πρέπει να τηρήσει ο ανάδοχος προμηθευτής.
3. Το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 15991/17-09-2019 συμφωνητικό της εν λόγω

προμήθειας με ανάδοχο της προμήθειας την εταιρεία «Ergotrak, Εμπορική Μηχανημάτων και Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.»

4. Το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 3590/06-03-2020 έγγραφο μελών της επιτροπής προμήθειας.
5. Το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 3157/27-02-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Ανάπτυξης Δήμου Αμυνταίου.
7. Τους μακροσκοπικούς ελέγχους και τον έλεγχο λειτουργίας του οχήματος που διενήργησε καθώς και το φωτογραφικό υλικό που συλλέχθηκε σε αυτούς, στις 06 και 19/03/2020 από τα μέλη της επιτροπής, τα αποτελέσματα των οποίων αναφέρονται στους παρακάτω πίνακες Ι και ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι (ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ
Εταιρεία κατασκευής Φορτηγού	DAF Trucks NV
Διεύθυνση Εργοστασίου Κατασκευής Φορτηγού	Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW, Eindhoven, The Netherlands
Τύπος - Παραλλαγή – Έκδοση Φορτηγού	M4TN3 – AT330ZD6ZGZ - TCA3304MZZZZUKA3315H3
Εμπορική Ονομασία Φορτηγού	CF430 FAT
Αριθμός Πλαισίου Φορτηγού	XL RATM4300G293480
Αριθμός Κινητήρα	A405316
Κατασκευαστής Κινητήρα	DAF Trucks NV
Τύπος Κινητήρα	MX-13 315H3
Κατασκευαστής Υπερκατασκευής (Y/K)	«ΤΑΞΙΑΡΧΟΥ» Βιομηχανία Αμαξωμάτων (Δράκοντος 83 – Αθήνα)
Έτος κατασκευής Y/K	2020
Τύπος Y/K	TXR AC
Αριθμός Σειράς Y/K	34 22
Καύσιμο	Πετρέλαιο (Diesel)
Σήμανση CE	Ναι

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ (ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ)

Περιγραφή Απαίτησης Προδιαγραφών	Κάλυψη Απαίτησης (Ναι ή Όχι)
Καινούργιο (πλαίσιο & υπερκατασκευή)	Ναι
Πρόσφατης κατασκευής	Ναι
Σήμανση Conformity European / CoC	Ναι
Βαφή, επιγραφές & διακριτικά	Ναι
Τριαξονικό με κίνηση στους δύο πίσω άξονες	Ναι
Μικτό βάρος (≥ 26 ton & ωφέλιμο ($\geq 16,1$ ton) δυνατότητα	Ναι
Μεταξόνιο ($\leq 3,9$ m)	Ναι
Κινητήρας Πετρελαίου	Ναι
Εκπομπές καυσαερίων σύμφωνα με οδηγία Euro VI_C	Ναι
Κυβισμός κινητήρα (12,5 - 14,5 lit)	Ναι

Κινητήρας τετράχρονος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος	Ναι
Ισχύς Ονομαστική (≥ 400 Hp)	Ναι
Ροπή (≥ 2100 Nm)	Ναι
Δεξαμενή Adblue (≥ 50 lit)	Ναι
Δεξαμενή καυσίμου (≥ 300 lit)	Ναι
Κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον 12 εμπρός συγχρονιζέ & 2 πίσω	Ναι
Διπλό διαφορικό	Ναι
Διάταξη κλειδώματος διαφορικού για μεγάλη πρόσφυση	Ναι
Δευτερεύουσα πέδηση (Μηχανόφρενο ισχύος ≥ 340 KW)	Ναι
Σύστημα πέδησης με ABS	Ναι
Δισκόφρενα εμπρός, ταμπούρα πίσω	Ναι
Χειρόφρενο	Ναι
Σύστημα υποβοήθησης για εκκίνηση σε ανηφόρα (hill holder / hill start)	Ναι
Σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση & ηλεκτρονικό δείκτη	Ναι
Τρεις άξονες (1 εμπρός & 2 πίσω)	Ναι
Ρύθμιση τιμονιού καθ' ύψος	Ναι
Εφεδρικός τροχός πλήρης (με ζάντα, περικόχλια κλπ.), καινούργιος	Ναι
Προβολείς ομίχλης	Ναι
Κοτσαδόρος	Ναι
Πίρος έλξης εμπρός	Ναι
Πυροσβεστήρες σύμφωνα με ΚΟΚ	Ναι
Πλήρη φαρμακείο	Ναι
Ανακλαστικό τρίγωνο βλαβών	Ναι
Ψηφιακό ταχογράφο	Ναι
Ράδιο – mp3	Ναι
Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και επισκευής	Ναι
Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών	Ναι
Τάκοι	Ναι
Γρύλος και Μπουλονόκλειδο	Ναι
Ραδιοφωνική εγκατάσταση	Ναι
Εργαλεία πρώτης ανάγκης για μικροεπισκευές	Ναι
Λασπωτήρες	Ναι
Πατάκια στο δάπεδο της καμπίνας (οδηγού – συνοδηγού)	Όχι
Λοιπά (πλαστικά καλύμματα σε μπουλόνια πίσω τροχών)	Όχι

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η επιτροπή προχωρά σε παραλαβή του υλικού με παρατηρήσεις, οι οποίες εστιάζουν στα παρακάτω :

- 1) το όχημα ναι μεν παραδόθηκε εγκαίρως (06/03/2020) και εντός των συμβατικών ημερομηνιών (λήξη σύμβασης 14/03/2020), από την ανάδοχο εταιρεία «Ergotrak, Εμπορική Μηχανημάτων και Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.», αφετέρου δεν έχουν εκδοθεί οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος όπως και είχε συμβατική υποχρέωση η ανάδοχος εταιρεία, σύμφωνα με την παράγραφο IV των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.

Όμως, απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση πινακίδων σε δημόσιο – δημοτικό όχημα αποτελεί η ολοκλήρωση μίας διοικητικής διαδικασίας από πλευράς Δημόσιου Φορέα (Δήμος Αμυνταίου) και Περιφέρειας - Αποκεντρωμένης

Διοίκησης, κατά την οποία περιλαμβάνεται πρώτα η έκδοση απόφασης «Έγκρισης Προμήθειας από το Ελεύθερο Εμπόριο» και έπειτα από αυτή η έκδοση απόφασης «Έγκριση θέσης σε Κυκλοφορία». Προς τούτου η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Ανάπτυξης με το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 3157/27-02-2020 έγγραφο της, απέστειλε αίτημα προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με το οποίο ζήτησε την έκδοση απόφασης «Έγκρισης Προμήθειας από το Ελεύθερο Εμπόριο» για την προμήθεια του θέματος μας. Έως σήμερα δεν υπάρχει σχετική απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας ή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας, έτσι ώστε ο Δήμος Αμυνταίου να προχωρήσει στην κατάθεση αιτήματος για έκδοση απόφασης «Έγκρισης θέσης σε Κυκλοφορία». Επισημαίνεται ότι δίχως τις παραπάνω αποφάσεις ο ανάδοχος προμηθευτής, δηλαδή η εταιρεία «Ergotrak, Εμπορική Μηχανημάτων και Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.» δε είναι δυνατόν να προβεί σε ενέργειες προς την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας για έκδοση αδειών κυκλοφορίας (Διεύθυνση Συγκοινωνιών) και πινακίδων.

- 2) Από την ανάδοχο εταιρεία δεν έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση οδηγών των υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου στη χρήση του οχήματος, όπως και προβλέπεται από την από την παράγραφο IV των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας. Στην περίπτωση αυτή επισημαίνεται ότι η εκπαίδευση οδηγών προϋποθέτει και την κίνηση του οχήματος σε οδούς, κάτι το οποίο δεν είναι νόμιμο πριν την έκδοση αδειών κυκλοφορίας, πινακίδων και την ασφάλιση του οχήματος.
- 3) Τέλος η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι ελλείψεις που υπάρχουν σε πατάκια καμπίνας (οδηγού – συνοδηγού) και σε πλαστικά καλύμματα στα μεταλλικά κυλινδρικά στελέχη με σπείρωμα (μπουλόνια) που συνδέουν τις ζάντες του οχήματος στους πίσω τροχούς, δεν αποτελούν ουσιώδη χαρακτηριστικό – συνοδευτικό του οχήματος και μπορούν να παραδοθούν από την ανάδοχο εταιρεία κατά την ημέρα εκπαίδευσης των οδηγών του οχήματος.

Η επιτροπή από τα παραπάνω συμπεραίνει πως το όχημα είναι κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται, καλύπτει τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και κρίνει ότι η μη έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων δεν αποτελεί υπαιτιότητα του προμηθευτή.

Επιπλέον, προτείνει η πληρωμή του αναδόχου προμηθευτή να γίνει έπειτα από την κάλυψη των παραπάνω παρατηρήσεων (έκδοση άδειας κυκλοφορίας, εκπαίδευση χρήσης και μικρός εξοπλισμός).

Ο πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

1. το με αριθμό 55 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως δημοσιεύτηκε η από 11 Μαρτίου 2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55).
2. Την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Την συζήτηση του θέματος που αφορά την έγκριση του πρωτοκόλλου παραλαβής της προμήθειας «Προμήθεια ενός τριαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού, για τον Δήμο Αμυνταίου»
2. Την έγκριση του πρωτοκόλλου παραλαβής της προμήθειας «Προμήθεια ενός τριαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού, για τον Δήμο Αμυνταίου»

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Τ. Γεώργου, Κ. Κύρκου, Σ. Τσαχειρίδης και Π. Τόμου δήλωσαν παρών διότι δεν συμφωνούν με τον τρόπο διενέργειας της συνεδρίασης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **47/2020**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΘΩΜΑΪΔΗΣ Γ. ΧΡΗΣΤΟΣ