



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδριάσεων **13/2018** του
Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αμυνταίου

Θέμα: Έγκριση της με αριθμό 38/2018 απόφασης της ΕΠΖ που αφορά την Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Εσωτερική Οδοποιία Δήμου Αμυνταίου».

Αριθ. Απόφασης: 209/2018

Στο Αμύνταιο, σήμερα 21 του μηνός Ιουνίου του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε δημόσια έκτακτη συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 8831/21-06-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά. Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 27 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Θεοδώρου Απόστολος
Μουσιάδης Κωνσταντίνος
Ρακόπουλος Άγγελος
Ακριτίδης Βαγγέλης
Χαριτίδης Ευθύμιος
Καραγιαννίδης Σάββας
Ιωάννου Χρήστος
Ταμήλιας Αλέξανδρος
Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ιωαννίδου – Τζίτζιου Ελένη
Νάτσης Ιωάννης
Αβραμίδης Ιωάννης
Θεοδωρίδης Αβραάμ
Γοράντη Ειρήνη
Λάζης Δημήτριος
Παπαχρήστου Νικόλαος
Γιαννιτσοπούλου Συμέλα
Μπάντης Ιορδάνης
Γεώργου Τρύφων
Τσαχειρίδης Σπύρος
Βολιώτης Αργύριος
Ταπακαράκης Βασίλειος
Βεράνη Φωτεινή
Μπούτσκου Λεμονιά
Κόλκας Παναγιώτης
Παπαθανασίου Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Παρών ο Δήμαρχος κ. Θεοδωρίδης Κων/νος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κ. Γιοβαννίτσα Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, αφού έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την με αριθμό 38/2018 απόφαση της ΕΠΖ που αφορά την Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Εσωτερική Οδοποιία Δήμου Αμυνταίου» και προτείνει την έγκριση της.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούστηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

✓ την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την με αριθμό 38/2018 απόφαση της ΕΠΖ που αφορά την Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Εσωτερική Οδοποιία Δήμου Αμυνταίου» η οποία έχει ως εξής:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη αφορά το έργο «**Εσωτερική οδοποιία Δήμου Αμυνταίου**» και η Σύμβαση με την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας υπογράφηκε στις **06/06/2018**, για το ποσό των # **168.822,12 €** # με το Φ.Π.Α. Η συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου, ορίζεται σε: **Διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες**, από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

Με την αρ. πρωτ. **113639/2169/27-06-2017 απόφαση** της Δ/σης Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας εγκρίθηκαν η μελέτη και η Ε.Σ.Υ. του ανωτέρω έργου.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων Άρθρο 4.15 ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μελέτη εξασφάλισης κυκλοφορίας, κατά τη διάρκεια κατασκευής, πριν οποιοδήποτε επέμβαση επί του οδικού δικτύου. Όλες οι επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας θα έπονται των εγκρίσεων των επιμέρους μελετών εκ μέρους του Αναδόχου ή των μικροτροποποιήσεων και συμπληρώσεων σε μελέτες της Υπηρεσίας .

Β. ΓΕΝΙΚΑ

Όταν η κυκλοφοριακή λειτουργία σε υφιστάμενες οδούς επηρεάζεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων, τα οποία μπορεί να βρίσκονται ή να καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο μέρος επί του διαθέσιμου κυκλοφοριακού χώρου, απαιτείται η λήψη κατάλληλων μέτρων που θα

ελαχιστοποιήσουν την όχληση των χρηστών της οδού και εξαλείφουν τον κίνδυνο ατυχημάτων. Αυτά τα μέτρα θα πρέπει να επιλύουν και κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας των οδικών έργων. Κατά την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες, που είναι οι λειτουργίες της οδού και του εργοταξίου, πρέπει να επιτυγχάνεται μια ισορροπία μεταξύ των λειτουργιών που αναφέρονται στη συνέχεια.

- Κυκλοφοριακή ροή – ενόχληση χρηστών οδού
- Ασφάλεια αυτοκινητιστών – ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο
- Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής – οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που διαταράσσεται η κανονική κυκλοφοριακή λειτουργία μιας οδού , προγραμματιζόμενες προσωρινές ρυθμίσεις πρέπει να διασφαλίζουν τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών (κίνηση οχημάτων , πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς , προσπέλαση ιδιοκτησιών , αγωγών ΟΚΩ). Η θέση όπου η κανονική λειτουργία της οδού διαταράσσεται ορίζεται ως περιοχή εργοταξιακής ζώνης. Στο συγκεκριμένο έργο συμβαίνει να αναπτύσσονται περισσότερες από μία θέσεις εργοταξιακών ζωνών, μέσα στα όρια ενός έργου. Αυτό μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους οδηγούς όταν αυτές οι ζώνες απέχουν μεταξύ τους μερικά χιλιόμετρα. Σε κάθε εργοτάξιο οι οδηγοί πρέπει να ενημερώνονται από τη σήμανση για ότι θα συναντήσουν στην πορεία τους.

Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βελτιώνουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών , ανεξάρτητα από τη φύση των εργασιών που λαμβάνουν χώρα στην οδό (κατασκευή οδού , συντήρηση κ.λ.π.).

Οι αποτελεσματικές προσωρινές κυκλοφοριακές συνθήκες πρέπει να διασφαλίζουν όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας , τους χρήστες της οδού και τους πεζούς. Ταυτόχρονα όμως, αυτές πρέπει να διασφαλίζουν την ικανοποιητική ολοκλήρωση εκείνης της δραστηριότητας η οποία διαταράσσει την ομαλή χρήση της οδού.

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης είναι η Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ).

Η οδηγία αυτή αντικατέστησε την ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών.

Η εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης ακολουθεί επίσης και τα όσα ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως ισχύει με τη σημερινή του μορφή.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Ως ‘‘εργοταξιακή ζώνη ‘‘ νοείται κάθε περιοχή του οδικού δικτύου , η οποία άμεσα ή έμμεσα επηρεάζεται από εκτελούμενα έργα (είτε επί της οδού, είτε σε άμεση γειτνίαση με αυτή) και τα οποία μεταβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο, τις κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η εργοταξιακή ζώνη είναι έννοια ευρύτερη από την ‘‘περιοχή έργων ‘‘ και αναφέρεται σε όλη την έκταση στην οποία είναι αναγκαία η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης (πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης) πέραν της περιοχής των έργων. Ο σκοπός της εργοταξιακής σήμανσης είναι η έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας.

Τόσο στο αστικό όσο και στο περιαστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο , ο σχεδιασμός των εργοταξιακών ζωνών ανάλογα με τη διάρκεια και το είδος των εκτελούμενων έργων στην περιοχή κατατάσσεται σε δύο βασικές κατηγορίες :

- Εργοτάξια μικρής διάρκειας
- Εργοτάξια μακράς διάρκειας

Ως εργοτάξια μακράς διάρκειας θα θεωρούνται κατά κανόνα όλα τα εργοτάξια τα οποία διατηρούνται στο συγκεκριμένο σημείο τουλάχιστον μια ημερολογιακή ημέρα. Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται και τα δύο εργοτάξια . Οι εφαρμοζόμενες διατάξεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα από τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από αυτά, θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία §1 του Παραρτήματος Α (ΟΜΟΕ Τεύχος 70).

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και την ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπ’ όψη με προσοχή, ενώ πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε σημεία όπου υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης, προκειμένου να προσφέρεται η δυνατότητα στους οδηγούς για αντίδραση εγκαίρως.

Η σήμανση των εκτελούμενων έργων πρέπει να ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από τις περιοχές εκτέλεσης των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

Στις αρχές και διαδικασίες, για τις οποίες η εμπειρία έχει δείξει ότι βελτιώνουν την ασφάλεια των χρηστών της οδού και των εργαζομένων στην περιοχή των εργοταξίων , περιλαμβάνονται τα εξής :

1. Η οδική ασφάλεια σε περιοχές εργοταξίων είναι στοιχείο αρτιότητας και υψηλής προτεραιότητας για κάθε έργο , από τον προγραμματισμό μέχρι τη μελέτη και την κατασκευή .
2. Η κυκλοφοριακή κίνηση θα πρέπει να εμποδίζεται στο ελάχιστο δυνατό.
3. Τα οχήματα θα πρέπει να καθοδηγούνται με ένα σαφή και θετικό τρόπο όταν προσεγγίζουν και διασχίζουν τις ζώνες εργοταξίων .
4. Για τη διασφάλιση αποδεκτών επιπέδων λειτουργίας , θα πρέπει να γίνεται καθημερινή επιθεώρηση των στοιχείων σήμανσης και ασφάλισης .
5. Η διατήρηση της παρόδιας ασφάλειας απαιτεί σταθερή προσοχή σε όλη τη διάρκεια παρουσίας των εργοταξίων , λόγω πιθανής αύξησης των κινδύνων .
6. Τα τοποθετούμενα νέα όρια ταχύτητας κατά μήκος εργοταξίων θα πρέπει να καθορίζονται πολύ προσεκτικά , καθώς αυτά επηρεάζουν την ασφάλεια της κυκλοφορίας και των εργαζομένων στο εργοτάξιο , τη συμμόρφωση των οδηγών και την αξιοπιστία των πινακίδων με τα όρια ταχύτητας εν γένει.

Λαμβάνοντας υπόψη το διαθέσιμο προσωπικό αστυνομίας για την επιτήρηση οδικών έργων είναι μη ρεαλιστικό να υποθέτουμε ότι θα είναι δυνατό να επιβάλλεται η συμμόρφωση με τα ανηρτημένα σε πινακίδες όρια ταχύτητας, εφόσον αυτά κρίνονται από τους οδηγούς ως μη λογικά ή μη αναγκαία .Οι οδηγοί ανταποκρίνονται καλύτερα στη θετική πληροφόρηση για τις συνθήκες οδήγησης, ενώ δεν ανταποκρίνονται στα μη ρεαλιστικά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Όπου είναι αναγκαίο να μειώνονται τα όρια ταχυτήτων για τη βελτίωση της ασφάλειας, αυτά πρέπει να βασίζονται σε επαρκή μελέτη / κρίση η οποία θα πρέπει να εγκρίνεται από την Υπηρεσία.Τα μειωμένα όρια θα πρέπει συνήθως να είναι μικρότερα κατά 10 ή το πολύ 20 km/h από τα μόνιμα αναρτημένα όρια ταχύτητας της οδού .Για την ανάγκη μεγαλύτερης μείωσης αυτή θα πρέπει να κλιμακώνεται ανά 20 km/h σταδιακά πριν από το επιβαλλόμενο κατώτερο όριο ταχύτητας.

Δ. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο με τίτλο "Εσωτερική Οδοποιΐα Δήμου Αμυνταίου" χωροθετείται σε τμήματα οδών εντός των οικισμών του Δήμου Αμυνταίου : **Δ.Κ. Αμυνταίου, Τ.Κ. Αντιγόνου, Τ.Κ. Βαρυκού, Τ.Κ. Βεγόρας, Τ.Κ. Πεδινού, Τ.Κ. Πελαργού, Τ.Κ. Πετρών και Τ.Κ. Φιλότα.** Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή της μελέτης τα τμήματα είναι:

1. **Δ.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ:**

Δρόμος από Κοιμητήρια Αμυνταίου έως 1ο Δημοτικό Σχολείο (κάτω πλευρά-έξοδος προς Αγ. Παντελεήμονα), μήκους περίπου 900m (οδός Μεραρχίας).

2. Τ.Κ. ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ:

Δρόμος πίσω από την εκκλησία του οικισμού, μήκους περίπου 100m.

3. Τ.Κ. ΒΑΡΥΚΟΥ:

Δρόμος που οδηγεί στα κοιμητήρια, μήκους περίπου 300m.

4. Τ.Κ. ΒΕΓΟΡΑΣ:

Δρόμος εντός του οικισμού μήκους περίπου 550m.

5. Τ.Κ. ΠΕΔΙΝΟΥ:

Κεντρικός δρόμος του οικισμού, μήκους περίπου 200m.

6. Τ.Κ. ΠΕΛΑΡΓΟΥ:

Δρόμος εντός του οικισμού, μήκους περίπου 250m.

7. Τ.Κ. ΠΕΤΡΩΝ:

Δρόμος που οδηγεί στον Αρχαιολογικό χώρο (μέσα από το χωριό) μήκους περίπου 500m.

8. Τ.Κ. ΦΙΛΩΤΑ:

Δρόμος που οδηγεί στο γήπεδο του οικισμού, μήκους περίπου 500m και κεντρικός δρόμος που διέρχεται μπροστά από το παλιό Δημαρχείο Φιλώτα και είναι κατασκευασμένος από σκυρόδεμα (σταμπωτό), μήκους περίπου 500m.

Αν κατά την κατασκευή του έργου προκύψει ανάγκη θα πραγματοποιηθούν εργασίες και σε άλλα τμήματα οδών εντός των οικισμών του Δήμου Αμυνταίου, πέραν αυτών που ήδη έχουν αναφερθεί παραπάνω.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ:

Το συγκεκριμένο έργο, έχει ως στόχο τη συντήρηση τμημάτων υφιστάμενων δρόμων των ανώτερων οικισμών, σύμφωνα με την Σύμβαση Διαβαθμιακής Συνεργασίας μεταξύ της Π.Ε. Φλώρινας και του Δήμου Αμυνταίου (ΑΔΑ : Ψ1ΖΤ7ΛΨ-ΝΙΜ), τα οποία και χρήζουν αποκατάστασης λόγω έντονων φθορών στο οδόστρωμά τους (δημιουργία καθιζήσεων, ρηγματώσεων, λακκουβών κ.λ.π.) και εργασίες ασφαλτόστρωσης σε υφιστάμενες οδούς με ή χωρίς προηγούμενη υποδομή (χωματόδρομοι).

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ:

Η συντήρηση – ασφαλτόστρωση των παραπάνω τμημάτων, αφορά αστικές οδούς.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ:

Όλες οι οδοί όπου θα εκτελεσθούν εργασίες συντήρησης χαρακτηρίζονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Η βασική κατηγορία οχημάτων που τις χρησιμοποιούν είναι τα επιβατικά αυτοκίνητα. Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς.

Ε. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ-ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κρίνεται απαραίτητη για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας του έργου " **Εσωτερική οδοποιία Δήμου Αμυνταίου**" με ασφάλεια και με την μικρότερη δυνατή ενόχληση των χρηστών της οδού.

ΣΤ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με το παρόν έργο θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες για τη συντήρηση του οδικού δικτύου:

Χωματουργικές εργασίες: Εκβάθυνση και διαμόρφωση τάφρων τριγωνικών ή τραπεζοειδών και διαμόρφωση των πρανών τους, αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας και απόθεση των υλικών σε κατάλληλο χώρο, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία

Κατασκευή τεχνικών έργων: Προσαρμογή της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων των ανωτέρω οδών, μετά τις εργασίες ασφαλτόστρώσής τους

Εργασίες οδοστρώσας : Βάση οδοστρώσας πάχους 0,10εκ για διαμόρφωση τελικής επιφάνειας για την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης

Εργασίες αποκατάστασης - συντήρησης οδοστρωμάτων με επιμέρους εργασίες:

α) Φρεζάρισμα έως 4εκ. .

β) Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης.

γ) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για εξομάλυνση του υφιστάμενου τάπητα από ανωμαλίες και επίτευξη των προβλεπόμενων επικλίσεων.

δ) Κατασκευή νέου τάπητα με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Ζ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη , ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής , απλή ή διπλή ή διακεκομμένη , βέλη και λοιπά σύμβολα) , επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης.

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος , μήκος , αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται , ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Η. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξής ανάπτυξη :

Οι οδικοί άξονες στους οποίους αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζονται ως τοπικοί αστικοί οδοί και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μικρής διάρκειας .

Η σήμανση μικρής διάρκειας θα επιβάλετε στις παρακάτω εργασίες σύμφωνα με τις θέσεις επεμβάσεων που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία :

1. Εκβάθυνση και διαμόρφωση τάφρων
2. Αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας
3. Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10εκ
4. Κατασκευή οδοστρωμάτων (φρέζα - ισοπεδωτική - στρώση κυκλοφορίας)
5. Προσαρμογή της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων των ανωτέρω οδών, μετά τις εργασίες ασφαλτόστρωσής τους

Για τις παραπάνω εργασίες θα τηρηθεί η παρακάτω σήμανση που επισυνάπτεται ανά περιοχή :

1. Δ.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ:

Δρόμος από Κοιμητήρια Αμυνταίου έως 1ο Δημοτικό Σχολείο (κάτω πλευρά-έξοδος προς Αγ. Παντελεήμονα), μήκους περίπου 900m (οδός Μεραρχίας).

- **Πλήρης αποκλεισμός της αστικής οδού** - Σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο (ΚΥΚ 1.2)

2. Τ.Κ. ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ:

Δρόμος πίσω από την εκκλησία του οικισμού, μήκους περίπου 100m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

3. Τ.Κ. ΒΑΡΥΚΟΥ:

Δρόμος που οδηγεί στα κοιμητήρια, μήκους περίπου 300m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

4. Τ.Κ. ΒΕΓΟΡΑΣ:

Δρόμος εντός του οικισμού μήκους περίπου 550m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

5. Τ.Κ. ΠΕΔΙΝΟΥ:

Κεντρικός δρόμος του οικισμού, μήκους περίπου 200m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

6. Τ.Κ. ΠΕΛΑΡΓΟΥ:

Δρόμος εντός του οικισμού, μήκους περίπου 250m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

7. Τ.Κ. ΠΕΤΡΩΝ:

Δρόμος που οδηγεί στον Αρχαιολογικό χώρο (μέσα από το χωριό) μήκους περίπου 500m.

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

8. Τ.Κ. ΦΙΛΩΤΑ:

Κεντρικός δρόμος που διέρχεται μπροστά από το παλιό Δημαρχείο Φιλώτα και είναι κατασκευασμένος από σκυρόδεμα (σταμπωτό), μήκους περίπου 500m και δρόμος που οδηγεί στο γήπεδο του οικισμού, μήκους περίπου 500m:

- **Στένωση λωρίδας** - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3
- **Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων** – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3 (Σημείωση 1, για εργοταξιακή ζώνη μήκους άνω των 50m, με χρήση φωτεινής σηματοδότησης)

Συμπληρωματικά στην παραπάνω ανάπτυξη σήμανσης και αντίστοιχα προς την διαμόρφωση του μετώπου εργασίας θα χρησιμοποιούνται :

- Για τις εργασίες που προβλέπεται η σήμανση μικρής διάρκειας , επί πλέον θα υπάρχουν σηματοροί για την ομαλή ασφάλεια του εργοταξίου και των οδηγών.
- Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας έναντι σε κυκλοφοριακούς κινδύνους (αντανakλαστικά γιλέκα , κ.λ.π.).
- Τα οχήματα που θα εμπλέκονται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένα με φάρους και όλα τα απαραίτητα μέσα για την εξασφάλιση ορατότητας και ασφάλειας .

Θ. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η εκτέλεση όλων των εργασιών θα πραγματοποιείται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών καθώς επίσης και ημερών που υφίστανται επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ). Με το πέρας των εργασιών η οδός θα αποδίδεται στο σύνολό της σε κυκλοφορία αφού απομακρυνθούν όλα τα μηχανήματα - οχήματα και τυχόν άλλα εμπόδια από την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Ι. ΣΧΗΜΑΤΑ - ΣΧΕΔΙΑ

Επισυνάπτονται τα σχέδια, τα σχήματα και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων :

1. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΟΔΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ, ΑΜΥΝΤΑΙΟ (ΚΥΚ 1.1)
2. ΣΧΕΔΙΟ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΟΔΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ, ΑΜΥΝΤΑΙΟ (ΚΥΚ 1.2)
3. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ (ΚΥΚ 2)
4. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΒΑΡΙΚΟΥ (ΚΥΚ 3)
5. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΒΕΓΟΡΑΣ (ΚΥΚ 4)
6. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΠΕΔΙΝΟΥ (ΚΥΚ 5)
7. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΠΕΛΑΡΓΟΥ (ΚΥΚ 6)
8. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΠΕΤΡΩΝ (ΚΥΚ 7)
9. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, Τ.Κ. ΦΙΛΩΤΑ (ΚΥΚ 8)
10. Στένωση λωρίδας - Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.1
11. Εναλλάξ κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων – Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **209/2018**.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ